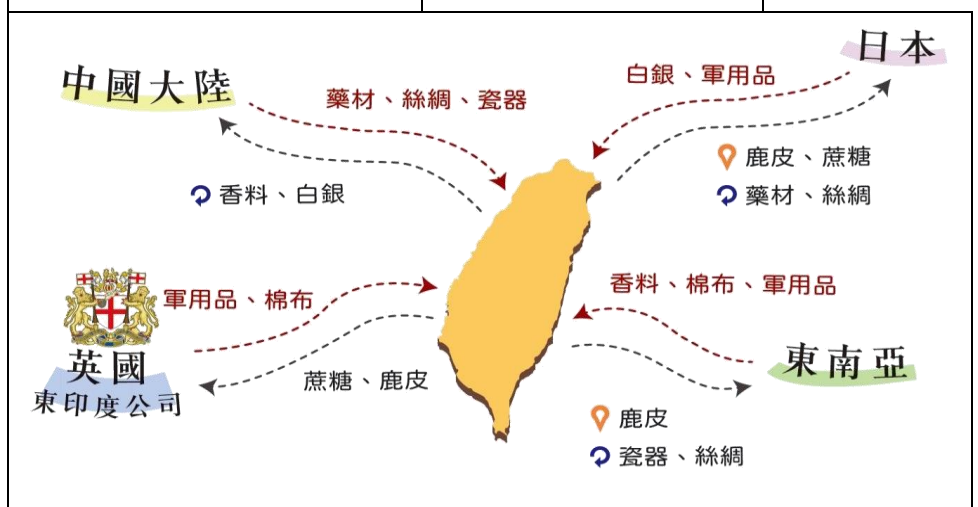
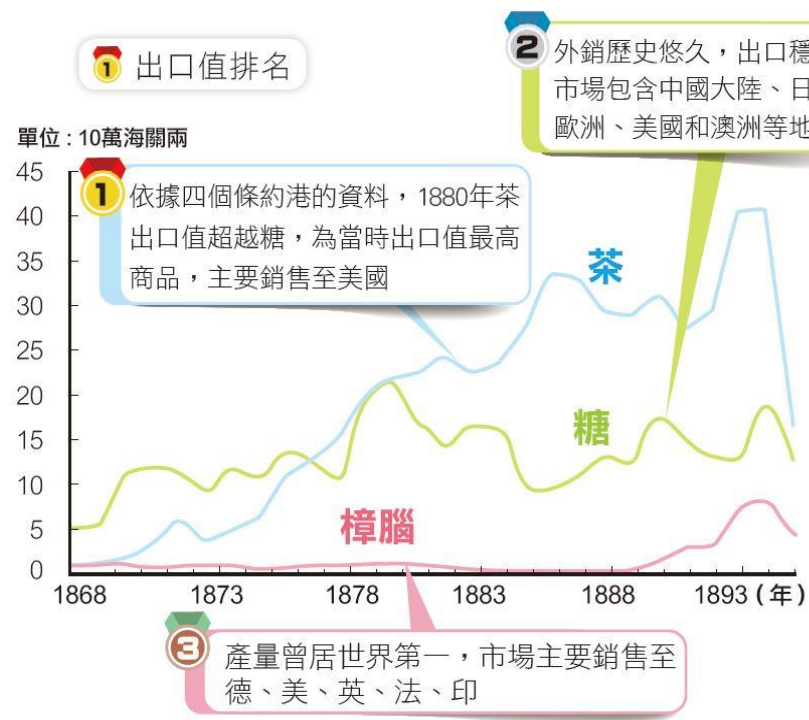
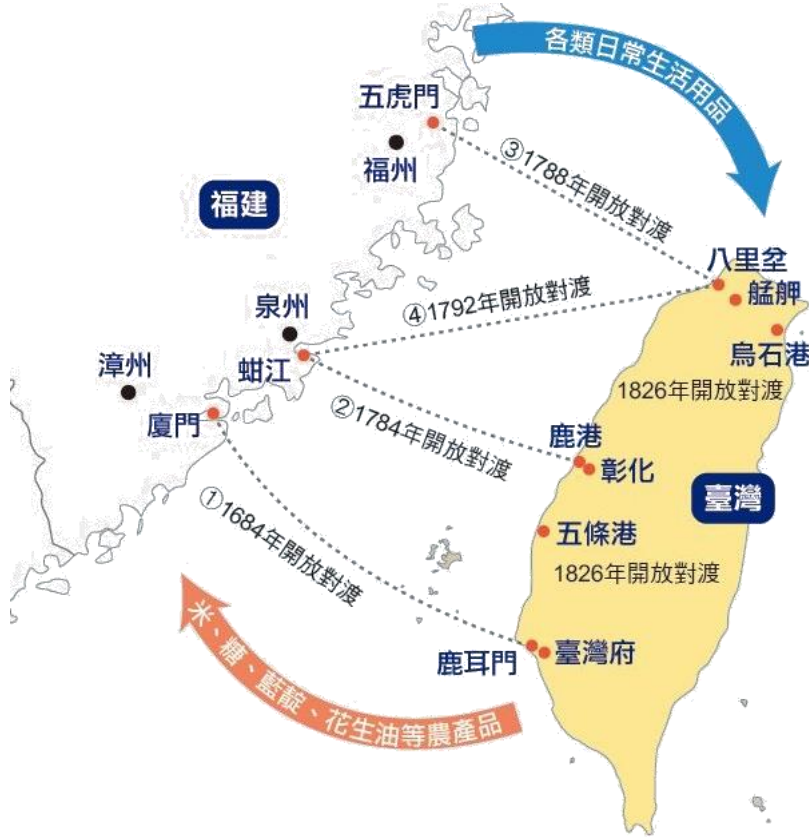


從史前到大航海時代				清治時期的土地發展	
原住民族的對外經貿	荷蘭、西班牙在臺的轉口貿易	鄭氏政權的海外貿易	鄭氏時期的土地制度	一田多主	土地開發中的競合關係
<p>1 部分原住民族與南洋已有經貿交流：</p> <p>2 唐、宋錢幣的出土反映兩岸貿易往來</p> <p>3 平埔族群馬賽人與其他地區進行交易</p> <p>● 從臺灣散布到東南亞一帶的花蓮豐田玉，這項進行中的研究，建構臺灣為南島語族擴散源頭理論的線索之一</p> <p>● 在菲律賓的臺灣玉：在今菲律賓出土的玉玦，經分析比對後，很有可能是距今兩千五百年前，</p>	<p>1 荷蘭聯合東印度公司以巴達維亞為東亞貿易經營的總樞紐，後決定以臺灣為中心展開東亞區域貿易</p> <p>2 背景：歐洲人發現新航路，以商業利益和宗教傳播為前提前往亞洲，臺灣具豐富物產及優越地理位置而受重視</p> <p>● 補充：臺南安平·熱蘭遮城遺跡</p> <p>↓臺灣成為其在東亞中樞據點、與歐洲間物資流通中心，被納入世界貿易體系一環</p> <p>3 荷蘭聯合東印度公司在臺開墾土地：</p> <p>位於附近，當時的城牆是以糯米汁、殼灰與糖等物質混和，做為凝固劑，接合磚石而建造。</p> <p>目前安平古堡的西式洋樓與瞭望塔，分別為日治時代的海關宿舍與戰後興建。至於荷蘭人興建的熱蘭遮城原跡</p>	<p>1 鄭成功經營對英、日、南洋的轉口貿易</p> <p>2 對中國大陸貿易：透過五商商團的走私</p> <p>● 補充：走私貿易</p> <p>3 鄭氏政權還曾與英國東印度公司簽訂通商條約（稱鄭經為「台灣王」），</p> <p>A 英國動機：取得中國商品 B 鄭經動機：外貿利益、購買軍火</p> <p>及至鄭經參與三藩之亂失敗，撤離金、廈後，對英貿易也無法繼續維持</p> <p>B 海五商：於廈門轉運，北至朝鮮、南抵巴達維亞</p> <p>A 山五商：於杭州集散絲綢、瓷器</p>	<p>1 背景：鄭成功為解決糧食不足問題，實行軍事屯墾政策</p> <p>2 田地類型：分為「營盤田」、「官田」與「文武官田」</p> <p>3 受到清朝遷界令影響的漢人也來臺墾殖，以臺南、高雄為中心向南北發展</p> <p>C 文武官田：鄭氏宗親招募開墾（今日地名：林圯埔【竹山】、長治【路竹】）</p> <p>B 營盤田：防守各地的兵員（今日地名：林鳳營、左鎮）</p> <p>A 官田：承襲荷蘭的王田（今日地名：官田）</p>	<p>1 先由「墾首」或「墾戶」向官方申請開墾執照</p> <p>2 墾戶將土地分割，招徠佃戶開墾，佃戶需向墾戶繳納「大租」</p> <p>3 佃戶再將土地轉租佃農，佃農向佃戶繳納「小租」</p> <p>4 墾首和墾戶必須向官府繳稅，稱為「正供」</p> <p>5 土地經營方式形成「一田多主」現象</p> <p>6 劉銘傳主政時期的改革政策</p>	<p>1 清朝時，漢人可向原住民族取得土地或耕作權利，並向其繳納「番大租」</p> <p>2 漢人認為土地為私有制，原住民族認為是公共財，較不重視土地所有權觀念</p> <p>3 及至漢人掌握大部分的政權與經濟優勢後，陸續收購土地，使原住民族逐漸失去地權</p> <p>4 土地拓墾過程的原漢合作</p> <p>A 貓霧揀圳：岸里社平埔族人與漢人通事張達京合作，採「割地換水」方式開墾</p> <p>B 瑠公圳：郭錫瑠為減少原漢衝突，娶當地泰雅公主為妻，並僱用當地原住民族參與水圳開鑿</p>



清代的兩岸區域分工

- 1 特點：清代時，臺灣需要的日常物資、手工業產品等多由中國大陸提供；再將所產米、糖等農產品銷至中國大陸
- 2 港口發展：
 - A 只有特定對渡港口可進行合法貿易
 - B 「區域分工」經濟促成商業發展與港市興起
 - C 臺灣出現「一府二鹿三艋舺」之說
- 3 郊：（成立目的：兩岸間的貿易商為避免同業競爭與維持商品價格，如同現在商業公會的組織）
 - A 早期發展：以貿易地為名，如：台南北郊（浙江以北）、鹿港泉郊、廈郊
 - B 後期發展：販賣特定商品的組織，如：糖郊、米郊、布郊、藥郊
 - C 其他功能：協助地方事務、社會福利、文教事業



開港與國際貿易

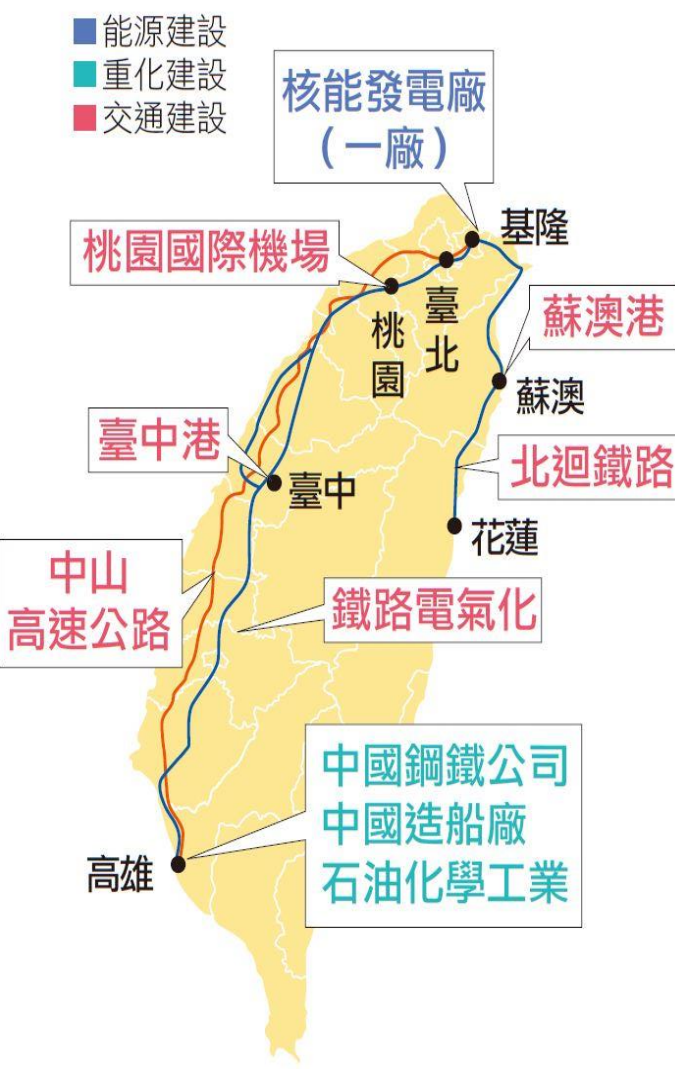
開港通商	貿易展開	開港對臺灣的影響
<p>● 補充：台灣海關</p> <p>關稅後來成為臺灣重要的財政收入來源，對於是時臺灣新政建設的推動亦有很大助益。</p> <p>臺灣開港通商後，清廷在淡水設立海關，辦理關稅事務，由歐美人士擔任稅務司職務。（小白宮）</p> <p>6 外商不諳在地風俗民情與制度，需要臺人提供商務服務協助 ↓ 北部的李春生、南部的陳福謙等買辦興起</p> <p>5 貿易型態：從以中國大陸為主，擴大至參與世界貿易體系</p> <p>4 外商代表：怡和、德記、東興洋行</p> <p>3 開放港口：雞籠、滬尾、安平、打狗</p> <p>2 開放依據：英法聯軍後簽訂的天津條約、北京條約</p> <p>1 原因：歐美以採購基隆煤炭與航行安全為由提出要求，實則覬覦臺灣的米、糖、樟腦等物產</p>	<p>1 特點：開港後對外貿易就相當活絡</p> <p>2 出口商品：茶、糖、樟腦</p> <p>3 進口商品：鴉片、紡織品</p> <p>4 非條約港的鹿港及笨港：雖有對外貿易，但以中式帆船頻繁的與中國大陸的國內貿易為主，出口稻米等產品</p> <p>● 補充：清領後期台灣出口商品</p> <p>A 台灣茶一由英人約翰·陶德引進茶種，鼓勵茶葉種植，讓臺灣成為世界茶葉出口的重要產地之一。</p> <p>B 樟腦在十九世紀後期成為合成塑膠「賽璐珞」的原料，也是製造無煙火藥的材料之一，台灣產量曾為世界第一。</p>	<p>1 帶動產業發展，創造就業機會，緩和人口壓力，政府稅收增加</p> <p>2 促進部分聚落、港市繁榮，政經重心從原本的南部移往北部</p> <p>3 造成西部河川淤積與山林過度開發</p> <p>4 壓迫原住民族活動空間，使其土地所有權受到剝奪</p> <p>● 補充：臺北成為全臺政治經濟中心的變遷與原因</p> <p>A 茶、樟腦的出口，促成貿易量大增，北部的出口總值在一八八〇年代以後超越南部</p> <p>B 劉銘傳主政時期，因為財政收入主要來自北部，而將巡撫行政機構建置於臺北，且新政以北部為重點</p> <p>C 邵友濂有感於北部經濟繁榮，正式以臺北做為臺灣省的省城</p> <p>D 臺灣民主國政權仍以臺北為政治中心</p> <p>E 日本占領臺北後，即舉行始政典禮，象徵治臺的開始，日治時代繼續以臺北為全臺政治中心</p>

殖民地經濟體系的建構

調查事業與土地所有權制度的建立	專賣與殖民地財政	幣制改革與統一度量衡	基礎建設	臺灣對外經貿關係的調整	地圖
<p>1 土地調查：一八九八年起，西部平原，為了清查隱田、擴大稅源</p> <p>● 補充：《臺灣堡圖》，為臺灣第一套同時結合土地調查、地籍測量和地形測量而製成的地形圖，</p> <p>↓ 繪製出臺灣首部具比例尺的地圖——臺灣堡圖；確定小租戶為土地所有權人；確立土地單一所有權制度</p> <p>● 補充：《臺灣堡圖》，為臺灣第一套同時結合土地調查、地籍測量和地形測量而製成的地形圖，</p> <p>↓ 繪製出臺灣首部具比例尺的地圖——臺灣堡圖；確定小租戶為土地所有權人；確立土地單一所有權制度</p> <p>4 山林地收歸國有，再次嚴重影響原住民族的權益與生活空間</p> <p>↓ 山林地收歸國有，再次嚴重影響原住民族的權益與生活空間</p> <p>4 林野調查：一九一〇年，為確認土地產權，吸引日資來臺投資</p> <p>3 舊慣調查：一九〇一年，民政長官後藤新平成立「臨時臺灣舊慣調查會」，了解臺灣既有法制與經濟活動</p> <p>2 人口普查：一九〇五年起，每隔五年調查一次。第一次人口普查時，台灣約有三百零四萬人。</p> <p>以依此展開對臺灣社會的改造與產業開發，實現「以圖統地」進而「以地統人」的理想。</p> <p>地圖上詳細標明行政區畫、河川水系、土地利用情形等，使臺灣總督府可以全面掌控臺灣土地與社會，</p> <p>● 補充：《臺灣堡圖》，為臺灣第一套同時結合土地調查、地籍測量和地形測量而製成的地形圖，</p> <p>↓ 繪製出臺灣首部具比例尺的地圖——臺灣堡圖；確定小租戶為土地所有權人；確立土地單一所有權制度</p>	<p>1 背景：治臺財政支出過高，日本負擔沉重</p> <p>2 一八九七年總督府實施專賣制度，專賣收入用於治臺財源 ↓ 一九〇五年後臺灣的財政達到完全自給</p> <p>3 鴉片專賣為首，陸續再增鹽與樟腦等項</p> <p>● 補充：專賣局</p> <p>日治時代，臺灣總督府實行專賣制度，項目包含鴉片、樟腦、食鹽與菸酒等，專賣收入成為臺灣財政重要來源。</p>	<p>1 一八九九年，設立臺灣銀行：在臺發行貨幣與放款，禁止銀幣流通 ↓ 提高日資來臺投資的意願</p> <p>2 一九〇〇年，總督府頒布《台灣度量衡條例》統一度量衡 ↓ 方便臺、日商貿，有利於促進各項產業發展</p> <p>● 補充：臺灣銀行總行大廈：</p> <p>臺灣銀行是貨幣發行機關，為日本官方經營金融與經濟事務的重要單位，積極輔助日方資本在臺灣的發展。</p> <p>臺銀成立於一八九九年，最初地點在大稻埕，目前位於重慶南路的建築是落成於一九三七年。</p>	<p>1 交通建設：總督府為使臺日間的人員物資充分流動：</p> <p>A 港口：一八九九年基隆港興築現代化港口、一九〇八年高雄港的興築 ↓ 連結臺灣與東南亞</p> <p>B 鐵路：一九〇八年縱貫鐵路的完成 ↓ 過去的地域性市場統合為完整的島內市場</p> <p>C 公路：完成基隆到屏東縱貫公路與公路往</p> <p>2 電力：在各地成立水力、火力發電所（如：一九三四年日月潭水力發電廠），</p> <p>↓ 奠定全台電力網根基</p> <p>● 補充：日月潭第一發電所，即今大觀電廠。第一、第二發電廠相繼完工後，對臺灣工業發展提供了極大的貢獻</p> <p>並於一九四四年整合為臺灣電力株式會社</p> <p>3 水利：整治清代埤圳；興建桃園大圳（一九二五）和嘉南大圳（一九三〇）</p> <p>4 通訊：郵政、電話、電報等傳遞訊息，活絡商貿</p> <p>5 影響：強化台灣產業本質，吸引日資，成為農工業發展的基礎，也造成日資壟斷台灣經濟的狀況。</p>	<p>1 透過政策將清治後期產銷體系（茶、糖、樟腦）轉移至日本資本家（如：三井物產、三菱商事等大會社）</p> <p>2 特點：臺灣以農產及其加工品供應日本，再從日本進口工業產品來臺灣</p> <p>3 臺商仍努力經營國際貿易，將物產銷售至世界各地 ↓ 臺灣仍與國際保有商貿聯繫</p>	<p>● 港口為起始年</p> <ul style="list-style-type: none"> 1928年桃園大圳 1930年嘉南大圳 1937年馬公港 1934年日月潭水力發電所 1908年高雄港 1912年阿里山森林鐵路 1930年西部縱貫鐵路 1905年龜山水力發電所 1919年基隆港 1930年花蓮港 <p>Legend:</p> <ul style="list-style-type: none"> 總督府治 州廳治 城市 州界 鐵路建設 表清治時期之鐵路建設 港口 交通建設 水利工程 電力建設 <p>Scale: 0 25 50公里</p>

農業臺灣、工業日本		戰時工業化的藍圖與限制			
新式製糖業的興起	蓬萊米的研育與米糖相剋	背景	南進與工業化	短缺的糧食、物資與資金	戰時工業化的限制
<p>1 背景：供應日本對糖的需求</p> <p>2 透過保護政策扶植日資來臺</p> <p>3 原料採取區域制度：蔗農須將甘蔗賣給鄰近新式糖廠，由糖廠統一收購價</p> <p>4 影響：有利於臺灣糖業轉型為近代化工業，但不利農民收入及限縮臺人經營糖業發展的可能</p> <p>● 補充：萬華的糖廊文化園區</p> <p>● 補充：有利於臺灣糖業轉型為近代化工業，但不利農民收入及限縮臺人經營糖業發展的可能</p> <p>● 補充：橋頭糖廠——一九〇一年由臺灣製糖株式會社於高雄橋頭建立，是臺灣第一間新式糖廠</p> <p>● 目前文化園區內舊糖廠月臺附近展示的五分車則為昔日彰化溪湖糖廠運送甘蔗的火車。</p> <p>● 日治時代總督府積極發展新式機器製糖業，一九一一年在此設立臺北製糖所。</p> <p>● 艋舺地區適合種植甘蔗，為臺灣北部少數的蔗糖產地，清代已有糖廊。</p>	<p>1 背景：供應日本對米的需求</p> <p>2 過程：一九二二年磯永吉研育成功，單位面積產量超越在來米，口感獲得臺灣日人喜愛</p> <p>3 米糖相剋：隨著蓬萊米獲利增加，陸續有農民放棄種蔗轉而改植稻米，</p> <p>● 補充：臺大校園的磯小屋，原為日治時代臺北高等農林學校作業室，</p> <p>● 一九二二年磯永吉曾於此地成功培育蓬萊米，深受日人的青睞，總督府也獎勵農民種植，供應日本市場需求。</p> <p>● 補充：嘉南大圳與米糖相剋</p> <p>● 影響部分製糖工廠的原料供應，稻米與甘蔗種植相互競爭</p> <p>● 補充：南蔗北稻：南部四季降雨極端，加上水利設施不足，不利水稻生長，大部分土地較適合旱作性質的甘蔗</p> <p>● 補充：中北部全年降雨平均，加上水利設施發達，有利水稻生長</p> <p>● 此舉一說可改善米糖相剋情形，但也有一說是用水來控制農民種蔗，圖利糖廠。</p> <p>● C 三年輪作制：嘉南大圳供水無法滿足全區灌溉，總督府推動三年輪作制，每區輪流種植稻米、甘蔗、雜作，</p> <p>● B 一九三〇年嘉南大圳通水後，水源增加，農民作物種植選擇的空間變大，不再局限種甘蔗，加劇米糖爭地問題。</p>	<p>一九三〇年代日本積極向海外擴張，臺灣扮演支援南進與發展新興工業的角色</p>	<p>1 一九三〇年代，設立臺灣拓殖株式會社，作為日本對中國與南洋擴張的機構</p> <p>2 目標：工業台灣、農業南洋 ↓ 高雄港為南方共榮圈中心</p> <p>3 日治時期台灣的工業化：運用電力，發展煉鋁、水泥和肥料等新興工業</p> <p>● 執行範圍：自台灣，擴及中國華南、海南島、東南亞</p> <p>● 一九四三年後，美軍空襲，工廠破壞，戰後工業復員減緩</p> <p>● D 成果：一九三九年後，因軍需工業急速發展，工業產值超過農業，但農業人口仍較多，社會結構無重大改變</p> <p>● C 新興工業：肥料、水泥、煉鋁、酒精，並以日本資金與技術發展重工業與國防工業。</p> <p>● B 轉變條件：一九三四年日月潭水力發電所完工，提供廉價電力</p> <p>● A 初期工業：一九三〇年代初期，發展化學、機械、金屬工業</p>	<p>1 戰時，禁止農家儲糧，低價收購稻米，民生用品多採配給</p> <p>2 總督府鼓勵儲蓄、購買公債，吸取民間資金，以供應戰時需求</p> <p>● 補充：戰時生活</p> <p>● A 成為戰場：一九四四年十月起，美軍頻繁轟炸台灣</p> <p>● B 資訊錯誤：總督府封鎖資訊，並在民眾不知實際戰情下，假造戰績，安定民心。</p> <p>● C 經濟統制：經濟警察（查緝囤積）、配給制度（優先提供軍隊）、補足軍需（「金供出」，強迫交出金屬）、</p> <p>● D 軍事控制：戰時勤務（參與軍事、消防演練，以及義務勞動）、空襲逃難（跑空襲、由市區疏散到鄉間）</p> <p>● 金融動員（強迫儲蓄、迫買公債）、代用物資（如：人工糖精取代砂糖）</p>	<p>1 一九三九年，臺灣工業生產值超越農業，但仍以農業人口居多，整體經濟未脫離以農業為主的型態</p> <p>2 臺灣原計畫運用日本國內設備，以及東南亞的原料發展工業</p> <p>3 一九四〇年起美國先中斷對日本的航行關係，接著禁止將石油出口至日本。</p> <p>4 戰爭末期美軍對工業設施進行轟炸而毀損，使得最終成效不如預期</p> <p>● 除面對美國為主的封鎖外，日本船舶數量有限，無法順利將物資運送來臺</p> <p>● 在海外戰事的擴大，菸捲銷售範圍也擴至中國大陸的日軍占領區與東南亞地區。</p> <p>● 補充：松山菸廠，日治初期，總督府已將菸草納入專賣範圍。專賣局松山菸草工場建於一九三七年，後隨著日軍</p>

戰後初期的經濟重建 = 幣制改革 + 土地改革		戰後的土地改革與國土開發				補充：戰後台灣經濟發展要素	
背景	政策與外援	土地改革政策及影響		圖示：清代以來的土地政策	土地使用問題		
<p>1 戰後國民政府接收戰前日本人經營的事業，成立公營事業體系</p> <p>2 因臺灣本地物資供應不足，導致物價上漲</p> <p>3 臺灣出口糧食到中國大陸，出現缺糧。國共內戰劇烈，許多資金移往臺灣。通膨問題嚴重</p>	<p>1 幣制改革：以中國大陸運臺的黃金、美元等作為準備，發行新臺幣，緩和通貨膨脹</p> <p>2 美援供應：填補基礎建設所需資金與財政赤字，且穩定物價</p>	<p>1 背景：政府思考過去在中國大陸未受到農民支持，希望能避免重蹈覆轍而實行</p> <p>2 三階段：三七五減租（一九四九年）、公地放領（一九五一年）、耕者有其田（一九五三年）</p> <p>● 公地放領：政府將官方擁有的耕地，由當時承租此耕地的農民優先承購，並在繳清地價後取得土地所有權。</p> <p>● 實物土地債券：政府實施耕者有其田後，以實物土地債券七成，公營公司股票三成的比例，補償地主。</p> <p>※ 實物土地債券分為稻穀（用於水田）與甘薯（用於旱田）兩種，限十年分期償付。</p>	<p>3 影響：</p> <p>A 地主多餘土地釋出（保留旱田六甲、水田三甲），免去佃農負擔地租的壓力；</p> <p>B 地主將資本轉移至工業；</p> <p>C 部分地主拋售股票以致資產減少；</p> <p>D 「地主」的認定方式衝擊部分中小地主生計</p>	<p>清代</p> <p>劉銘傳</p> <p>日治</p> <p>民國</p>	<p>1 從清代至戰後臺灣的經濟發展，伴隨經濟成長，但欠缺永續發展概念，造成土地和天然資源受破壞。</p> <p>2 從清代興起的養殖事業，伴隨商業化進展超抽地下水，造成地層下陷與淹水問題。 例如樟腦業至日治中期因樟樹過度砍伐造成原料供應不足</p> <p>3 許多山區興建民宿，成為國土安全隱憂</p> <p>4 政府為活化農業用地而提出建築農舍政策造成農地無法回復</p>	<p>1 日治基礎：日治時期電力、交通建設有成，雖遭到戰爭破壞，但規模仍在</p> <p>2 中國資金、人才、技術：</p> <p>A 資金（中國運來的黃金）：有助於發行新台幣，穩定金融</p> <p>B 人才（來自大陸的經濟部長）：如統籌美援尹仲容、主張設置加工出口區與竹科李國鼎、十大建設孫運璿等</p> <p>3 土地改革成效：</p> <p>A 完成耕者有其田：提高農業生產意願和生產力</p> <p>B 地主得到土地債券和公營事業股票，將資金投入工業生產</p> <p>C 四大公營企業民營化：台泥、台紙、農林、工礦</p> <p>D 減少財政負擔：政府以肥料換穀等方式取得農業利潤</p>	<p>4 美援恢復（一九五一到一九六五年）：國共內戰後期，美援中斷，因韓戰爆發而恢復</p> <p>5 國人勤儉 + 高利率政策 ↓ 儲蓄力升高 ↓ 有助於資本累積</p> <p>B 效果：填補財政赤字、穩定物價、開始基礎建設</p> <p>A 一九五一年，美國通過《共同安全法案》，恢復提供美援</p>

階段性政策			經濟轉型與自由化		當代經濟發展的挑戰	
進口替代期	出口擴張期	第二次進口替代 (1970 年代)	十大建設 (1973 年由行政院長蔣經國提出)	產業升級		走向自由化與國際化
<p>1 實行土地改革與推動農業技術教育 ↓ 農產提升</p> <p>2 改採以農業培養工業的策略，經由田賦徵實與肥料換穀，</p> <p>3 對民生工業(如紡織業)採行提高關稅、限制進口，以有限的資金與資源扶植本地產業</p> <p>4 政府對紡織業的政策： A 政府運用美援棉花提供廠商 B 限制廠商數量，以降低競爭 ↓ 促成業者獲得一定的業務量與利潤</p>	<p>1 背景：臺灣市場因人口有限，一九五〇年代後期，進口替代工業出現市場飽和</p> <p>2 國外經濟局勢：先進國家計畫將勞力密集產業外移工資低廉與稍具工業基礎的地區</p> <p>3 政策：透過獎勵投資條例，給予稅收優惠方式，吸引國內外企業設廠；</p> <p>4 影響：加工出口區的設置，以加工中繼的角色，納入日、美的國際分工體系，運用本地或進口原物料再加工出口，拓展外銷市場</p> <p>↓一九七一年外貿出現順差，邁向長期出超階段 形成在生產上仰賴日本，市場上仰賴美國的三角貿易體系</p>	<p>則是因應經濟起飛帶來的設備不足，希望透過設備投資帶動就業和原物料需求，刺激臺灣經濟，度過能源危機。</p> <p>政府認為若能自製，將能擺脫對先進國家的依賴。至於以交通建設為主的公共工程，</p> <p>● 重化工業與公共建設：在鋼鐵、石油和造船等資本密集度較高的重化工業，</p> <p>3 目標：建立完整且自立的工業體系</p> <p>「十大建設」為重心的大型公共投資計畫，以重化工業和公共工程為主</p> <p>2 政策：採取擴大內需的「第二次進口替代」政策； 宣布石油暫停出口，在市場供不應求的情形下使得油價上漲，造成全球性的通貨膨脹。</p> <p>● 補充：石油危機，指一九七三年，因第四次以阿戰爭爆發後，石油輸出國組織為打擊支持以色列的國家，</p> <p>1 背景：基礎設施不足；外交受挫，民間投資意願動搖；石油危機，全球經濟衰退</p>	 <p>Legend: 能源建設 (Energy), 重化建設 (Heavy Industry), 交通建設 (Transportation)</p> <p>Projects shown: 核能發電廠 (一廠), 桃園國際機場, 基隆, 蘇澳港, 蘇澳, 北迴鐵路, 花蓮, 鐵路電氣化, 中國鋼鐵公司, 中國造船廠, 石油化學工業, 臺中港, 臺中, 臺北, 桃園, 中山高速公路, 高雄</p>	<p>1 背景：工資的上升、環境汙染和其他國家的追趕、一九七九年的第二次石油危機 (伊朗革命)</p> <p>2 目標：將產業結構調整到技術密集和附加價值高的事業</p> <p>3 一九八〇年代，受新臺幣對美元升值及勞動成本增加的影響，勞力密集工業為節省成本，開始出現產業外移，</p> <p>4 措施：一九八〇年設立新竹科學園區，吸引廠商投資科技產業； 經濟重心更加轉向技術密集產業</p> <p>近年來又增設南部和中部科學園區 (北積電、中奈米、南光電)</p> <p>一九九〇年公布《促進產業升級條例》，發展新興工業；</p>	<p>1 背景：(國際) 台灣出超擴大、外匯存底增加，美國要求開放市場；(國內) 新台幣升值、通貨膨脹</p> <p>2 自由化：調降關稅、放寬外匯管制、開放民間設立銀行、公營事業民營化</p> <p>3 國際化：A 拓展美日以外國家的貿易關係； B 一九九〇年代為避免臺灣經濟過度依賴中國大陸，提出南向政策， C 積極參與國際經貿事務：如一九九一年加入 APEC、二〇〇二年成為 WTO 會員</p>	<p>改善對外依存集中在中國大陸的現象</p> <p>3 近年政策：再次提出「新南向政策」，希望與東南亞、以至印度、澳洲等國建立互惠互利關係，</p> <p>2 輕工業及高科技產業，亦相繼前往中國大陸和東南亞設廠，失業問題日漸嚴重</p> <p>1 加入世界貿易組織後，為配合各國走向開放經濟，持續擴大開放本土市場，導致原已萎縮的農業面臨外來競爭</p>